



**Naturvernforbundet**  
i Oslo og Akershus

Sivilombudsmannen  
Postboks 3 Sentrum  
0101 OSLO

Vøienvolden, 12. januar 2017  
15-305 NN

## **KLAGE OVER VEDTAK AV 16.12.2016 FMOAs GODKJENNELSE AV VEIPROSJEKT I HENHOLD TIL MARKALOVEN § 14 – DAMMYRDALSVEIEN**

Gjennom kopi av brev datert 16.12.16 til Landbrukskontoret for Ringerike og Hole er Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) underrettet om Fylkesmannens (FMOA) stadfestelse av Landbrukskontorets vedtak datert 23.04.14. (vedlagt).

NOA gjør gjeldende at FMOA har lagt til grunn en uriktig forståelse av Markalovens § 14.

FMOAs rettsanvendelse er basert på at skogsbilveianlegg i Marka generelt skal godkjennes etter Markalovens § 14, 2. ledd når tiltaket knytter seg til LNF område etter arealplanen.

I skriv til Justisdepartementets lovavdeling den 06.11.15 henviser FMOA til Klima- og miljødepartementets tolkning av loven. Fylkesmannen anser på dette grunnlag kontrollen begrenset til utelukkende å påse at tiltaket faller inn under den generelle arealplan kategori, som i dette tilfellet er LNF-område.

Dette standpunkt innebærer at FMOA, som kontrollorgan for håndhevelse av Markaloven, anser seg forpliktet til å godkjenne ethvert veianlegg for skogbruk uten nærmere vurdering i henhold til den interesseavveining som foreskrives i Markalovens § 14,1. ledd.

Dammyrdalsveien har som veiprosjektet på ca. 2 km ikke vært undergitt noen konkret planvurdering. NOA anfører at en generell overordnet planbestemmelse uten forankring i spesifikk planutredning ikke gir grunnlag for slikt § 7 unntak som Markalovens § 14, 2. ledd viser til.

Den begrensede søknadsbehandling som er anvist i § 14 annet ledd forutsetter en konkret planbehandling av tiltaket og gir således ikke grunnlag for generell godkjenning av enhver søknad om skogsbilvei. I den aktuelle veisak foreligger det hverken kommunal eller statlig konkret planutredning.

En slik lovforståelse er nødvendig for å ivareta de reelle hensyn som følger av Markalovens formålsbestemmelse, jfr § 1 « .. fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturoplevelse og idrett.» FMOAs lovforståelse vil innebære at skogsbilveier kan bygges uten annen realitetsbehandling enn sjekk av at anlegget ligger i LNF område som reelt er tilfelle for hele Marka. Som motstykke til denne klarering av skogbrukets rammevilkår vil friluftslivets organisasjoner måtte påregne reguleringsplanbehandling (MI. § 9) etter PBL av løypetraseer med vesentlig mindre terrenginngrep enn dagens skogsbilveier.

Da FMOAs vedtak beror på en klart uriktig lovforståelse må vedtaket kjennes ugyldig.

\* \* \* \* \*

Uavhengig av ovenstående lovspørsmål påklages den saksutredning som ligger til grunn for behandling av veiprojektet som skogsbilvei. I henhold til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 1-3 er det et vilkår at landbruksvirksomhet (skogsdrift) utgjør hovedformålet med veianlegget.

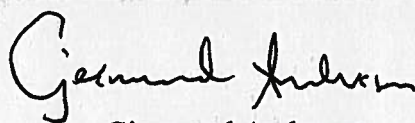
Det foreligger ingen skogbruksmessig dokumentasjon i samsvar med forskriftens § 2-3 som underbygger at skogbruksinteresser utgjør 70 % av interessegrunnlag for veianlegget. Tiltakshaver, Løvenskiold Skog, har presisert behovet for en sammenkobling av veisystemene i Sørkedalen og Lommedalen som en sentral begrunnelse for veiprojektet. Det er argumenter med behov for transport av tunge anleggsmaskiner mellom Sørkedalen og Lommedalen. Disse transportinteresser er isolert sett ikke landbruksinteresser.

Det foreligger for øvrig ikke transportøkonomiske utredninger som kan underbygge den angitte 70 % hovedbruksinteresse som hevdes å foreligge. Et veianlegg som utfordrer vitale friluftsinnteresser i marka må som et minimum kunne basere sine skogbruksinteresser på verifiserbare fakta. Slik verifikasjon foreligger ikke i dette tilfellet.

\* \* \* \* \*

Under henvisning til de sentrale interesser som står på spill i henhold til Markalovens formålsbestemmelse kreves utsatt iverksetting av vedtaket etter forvaltningsloven § 42.

Med vennlig hilsen  
**NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS**



Gjermund Andersen  
Styreleder

**Kopi:**

Klima- og miljødepartementet  
Justisdepartementet, lovavdelingen  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
Fylkesmannen i Buskerud  
Ringerike kommune  
Markaorganisasjonene